

Spett.le
**ASSOCIAZIONE AMICI DEI VIGILI DEL
FUOCO VOLONTARI DI BONDENO ONLUS
VIA GUIDORZI N. 25
44012 BONDENO FE**

Brescia 07/06/18

SV/SM/EL/086.2



OGGETTO : offerta per Cabinato Iveco dotato di allestimento con doppia cabina

Seguito accordi intercorsi, siamo a sottoporvi la ns. offerta per l'eventuale fornitura di:

N.1 CABINATO IVECO NEW EURO CARGO 180 E 32D (4x2) EURO 6 TARATURA C
--

MOTORE	IVECO TECTOR turbocompresso, n. 6 cilindri in linea, raffreddato ad acqua. Emissioni Euro 6 Potenza massima 320 CV
CABINA	Doppia SERIE FF 6 posti (n.2 anteriori) con panchetta posteriore 4 posti
CAMBIO	sincronizzato con comando manuale a n° 9 rapporti più RM.
FRIZIONE	Monodisco a secco con molla a diaframma, priva di amianto.
SOSPENSIONI	A balestra paraboliche
STERZO	Servoassistito, con guida a sinistra, regolabile.

Iveco S.p.A.
Stabilimento Mezzi Speciali
Via A. Franchi 23, 25127 Brescia, Italia
Tel. +39 030.6597.111
Fax +39 030.6596.268

A socio unico
Direzione e Coordinamento ex art. 2497 c.c.: CNH Industrial N.V.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.Iva e n. reg. imprese: 09709770011

IMP. FRENANTE Pneumoidraulico a due circuiti indipendenti con freni anteriori e posteriori a disco, ABS, essiccatore e compressore aria da 360 cc. Freno motore a tre selezioni

Freno di stazionamento e freno di Parking

Freno di stazionamento Meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano e freno di parking agente sulle ruote anteriori

PNEUMATICI Singoli anteriori doppi posteriori 315/80R22.5 - MIXED ROUTE

PASSO 4185 mm

ALTERNATORE 90 A x 28 V (2520 W)

BATTERIE N° 2 batterie da 170 Ah

Varie del cabinato

Paraurti anteriore in acciaio, per una maggiore sicurezza dell'equipaggio.
Pulsante avviamento motore a cabina ribaltata.
Dispositivi di traino anteriore e posteriore (OCCHIONI)
Barra paraincastro posteriore e barre paraciclo laterali.
Scarico fumi LATERALE DA DEVIARE CENTRALMENTE
Rubinetto per il prelievo dell'aria
Cunei di stazionamento
Essiccatore su impianto pneumatico
Filtro carburante riscaldato
Limitatore velocità a 110 km/h
Piantone dello sterzo regolabile
Regolazione assetto fari
Sedile autista a sospensione pneumatica
Sedile passeggero singolo
Serbatoio urea 30 l – RISCALDATO
Nb. Il veicolo è dotato di dispositivo che impedisce l'abbattimento della potenza anche in mancanza d'urea
Controllo della stabilità
Vetri elettrici

Bloccaggio differenziale

Aria condizionata

Visiera parasole

Specchi retrovisori elettrici riscaldati

fendinebbia

Ruota di scorta fornita separatamente

chiusura porte centralizzata con telecomando

riscaldamento urea

hill holder

velocità 110 km/h

sbrinamento elettrico del parabrezza.

La PRESA DI FORZA utilizzata è adatta a trasmettere la potenza richiesta dalla pompa antincendio, senza fenomeni di surriscaldamento e di usura eccessiva degli organi meccanici nel funzionamento prolungato.

La presa di forza è innestabile tramite dispositivo elettropneumatico, comandato dalla cabina, soltanto con veicolo fermo, freno di stazionamento inserito e marcia in folle.

PREZZO UNITARIO PARI A EURO 90.000,00 + IVA

nb. I valori economici sopra indicati sono da considerarsi validi e applicabili per il solo ordine completo del mezzo telaio con doppia cabina + allestimento TLF 30-40.

CONDIZIONI DI FORNITURA

• Validità offerta	Dicembre 2018
• Collaudo DGMCTC	non previsto
• Resa	f.co ns. sede Brescia
• Corso istruzione	non previsto
• Pagamento	Euro 90.000,00 all'ordine
• Tempo di consegna	10 mesi da data ordine (agosto dicembre esclusi)
• Garanzia	24 mesi
• Collaudo accettazione	presso ns. sede di Brescia prima della consegna
• Immatricolazione	non prevista

Iveco Spa- Stabilimento Mezzi Speciali Brescia

Area Manager Italy Market

Eros Laffranchi